

(ഡി) നെൽക്കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും വിവിധ പദ്ധതികൾ സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സമഗ്ര നെൽക്കൃഷി വികസന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ കണിയാംപറമ്പിൽ) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഭൂവിനിയോഗ ഉത്തരവ് കൂടുതൽ ഫല പ്രദമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) തൊഴിലാളി ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി യന്ത്രവൽക്കരണം വ്യാപകമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രശ്ന പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഉപയോഗത്തിനായി 6 കോയ്ത്തു മെതി യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കാർഷികോപകരണങ്ങൾ 100% സബ്സിഡിയിൽ നൽകി അവയുടെ സേവനം സമിതികൾ/സഹകരണസംഘങ്ങൾ/കർഷക സംഘടനകൾ പഞ്ചായത്ത് എന്നിവ വഴി കൃഷിക്കാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കർഷകർക്കും കർഷകസമിതികൾക്കും ട്രാക്ടർ വാങ്ങുന്നതിന് 30% (പരമാവധി 30,000 രൂപ) സബ്സിഡിയും ടില്ലർ വാങ്ങുന്നതിന് 50% (പരമാവധി 30000 രൂപ) സബ്സിഡിയും നൽകുന്നു. മറ്റ് കാർഷികോപകരണങ്ങൾക്ക് 50% (പരമാവധി 500 രൂപ) സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) നെൽക്കൃഷി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതികൾ സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

29 (*89) റെയിൽവേ വികസനം

ശ്രീ. ടി.കെ. നൗഷാദ് :

ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ പോൾ :

ശ്രീ. പി.കെ. കുമാരൻ :

ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്ര റെയിൽവേ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തിൽ പദ്ധതികൾ വല്ലതും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇതിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഇതിനകം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയ പാതകളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) റെയിൽവേ വികസനം തെക്കേ ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും കുറവുള്ള സംസ്ഥാനം കേരളമാണെന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ എന്തൊക്കെ പ്രേരണ ചെലുത്തുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ജി) 1999-2000 വർഷത്തിലെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എച്ച്) 1998-99 വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസന പരിപാടി അനുസരിച്ച് ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ഏറ്റെടുത്തത്; ഇവയിൽ ഓരോന്നിന്റെയും പണി ഇപ്പോൾ ഏത് സ്റ്റേജിലായിരിക്കുന്നു എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) :

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്ര റെയിൽവേ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തിൽ പല നിർദ്ദേശങ്ങളും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മംഗലാപുരം-ഷൊർണ്ണൂർ, കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ലൈനുകൾ ഇരട്ടിപ്പിക്കുക, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട മീറ്റർ ഗേജ് റെയിൽവേ ലൈൻ ബ്രോഡ്ഗേജാക്കുക, ഈറോഡ്-എറണാകുളം ലൈൻ വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയാക്കുക, എറണാകുളം മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയും, ഷൊർണ്ണൂർ മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുമുള്ള റെയിൽവേ ലൈൻ വൈദ്യുതീകരിക്കുക, കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ കോച്ചുകളുടെ ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുക, ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന ലെവൽ ക്രോസ്സുകൾ മാറ്റി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിക്കുക, കോച്ചു ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുക, പഴയ റെയിൽപ്പാതകൾ മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിക്കുക, തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് കേന്ദ്രത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ.

(ബി) ഈറോഡ്-എറണാകുളം, എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം, ഷൊർണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ് റെയിൽവേ ലൈനുകളുടെ വൈദ്യുതീകരണം നടപ്പിലാക്കുക, അങ്കമാലി-ശബരിമല ലൈൻ പുനലൂർ വരെ നീട്ടുക, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട റെയിൽവേ ലൈൻ ബ്രോഡ്ഗേജാക്കുക, എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇവയിൽ അങ്കമാലി-ശബരിമല ലൈൻ, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ ഗേജ് കൺവർഷൻ, എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം, ഈറോഡ്-എറണാകുളം റെയിൽവേ ലൈനുകളുടെ വൈദ്യുതീകരണം എന്നിവയാണ് ഇതിനകം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ.

(ഡി) കുറ്റിപ്പുറം-ഗുരുവായൂർ ലൈൻ, അങ്കമാലി-ശബരിമല ലൈൻ, കോട്ടയം-എരുമേലി ലൈൻ, ഇവയാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയ പാതകൾ.

(ഇ) അങ്ങനെ പറയുക സാധ്യമല്ല. രാജ്യത്തെ മറ്റെല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളമാണ് മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി റെയിൽവേ വഴി ബന്ധം പുലർത്തുന്ന ഏക സംസ്ഥാനം. മുൻവർഷങ്ങളിലെങ്കാളും 99-2000-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ 197.64 കോടി രൂപ വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇൻഡ്യക്കാകമാനമുള്ള വിഹിതത്തിൽ 25%-ൽ കൂടുതൽ കേരളത്തിനാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വലിപ്പം വച്ചു നോക്കിയാലും കേരളത്തിനു നൽകിയിരിക്കുന്ന തുക പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നു.

(എഫ്) സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരവധി തവണ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് മുൻ വർഷങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് നല്ലൊരു തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ജി) കുറ്റിപ്പുറം-ഗുരുവായൂർ, അങ്കമാലി-ശബരിമല, കോട്ടയം-എരുമേലി എന്നീ റെയിൽവേ ലൈനുകൾ, ഈറോഡ്-പാലക്കാട്-എറണാകുളം റെയിൽവേ വൈദ്യുതീകരണം, എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം, ഷൊർണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ് വൈദ്യുതീകരണം, ലവൽ ക്രോസുകൾ, ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ എന്നിവ പണിയുക, കൊല്ലം-തിരുനെൽവേലി-തിരുച്ചെന്തൂർ-തെങ്കാശി-വിരുദു നഗർ, ഗേജ് മാറ്റം, കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം, കുറ്റിപ്പുറം-കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട്-മംഗലാപുരം, ഷൊർണ്ണൂർ-കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, ഷൊർണ്ണൂർ-എറണാകുളം പാതയിലെ മെക്കാനിക്കൽ സിഗ്നലിംഗ് ഗിയർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെ സിഗ്നൽ സംവിധാനം ട്രാക് സർക്യൂട്ടിംഗ് എന്നിവ മെച്ചപ്പെടുത്തുക, തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിൽ കോച്ചിന്റെ അറ്റകുറ്റുപണികൾക്കും എറണാകുളം മാർഷലിംഗ് യാർഡിൽ അധികമായി വേണ്ടുന്ന അറ്റകുറ്റുപണികൾ എന്നിവയാണ് 1999-2000 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ.

(എച്ച്) ഈ റോഡ്-കൊച്ചി വൈദ്യുതീകരണമാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസന പരിപാടി അനുസരിച്ച് 1998-99-ൽ ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതി. ഷൊർണ്ണൂർ-കൊച്ചി വൈദ്യുതീകരണം ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരാറായി. അത് അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

30 (*90) മയക്കുമരുന്നിന്റെയും കറുപ്പിന്റെയും വില്പന

ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി :

ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ മയക്കുമരുന്നിന്റെയും കറുപ്പിന്റെയും വില്പന വ്യാപകമായി നടക്കുന്നു എന്ന പരാതി സർക്കാരിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ അത് കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്;

(സി) കുറ്റവാളികളെ കണ്ടുപിടിച്ച് കഠിനശിക്ഷ നൽകാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ?

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. ശിവദാസമേനോൻ) :

(എ)&(ബി) കേരളത്തിൽ മയക്കുമരുന്നിന്റെയും കറുപ്പിന്റെയും വില്പന വ്യാപകമായി നടക്കുന്നതായി സർക്കാരിന് പരാതികളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) മയക്കുമരുന്നുകൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയോ വിപണനം നടത്തുകയോ ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിനെതിരെ നൽകേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഡ്രഗ്സ് ആന്റ് സൈക്കോ ഡ്രോപിക് സബ്സ്റ്റൻസ് ആക്ട് അനുസരിച്ച് ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.